

Bilag til Kort over vejene i Trevang og beskrivelse af diverse installationer og deres positionering og funktion.

Positionerne fra 1 til og med 10 baserer sig alle på aftaler indgået mellem bestyrelsen for Grundejerforeningen og Furesø Kommune.

Positionerne 11 og 12 er etableret som specifikke delelementer i forskellige vejprojekter.

Positionerne 13 og 14 er etableret på foranledning af Grundejerforeningens bestyrelse.

Position 15 er aftalt mellem Furesø Kommune og Grundejerforeningen i forbindelse med udvidelsen af Trevangsvej. Udvidelsen medførte en væsentlig højdeforøgelse ved tilslutningen af Korsbjergvej til Trevangsvej. Væsentligst handler det om Furesø Kommunes pligt til at foretage vintervedligeholdelse (snerydning m.v.) men også, at Grundejerforeningen skal holdes skades- og ansvarsfri ved eventuelle fremtidige arbejder på Trevangsvej.

Hvad der i øvrigt måtte forefindes af installationer, beplantninger, fliser og andet i de grønne arealer, må den enkelte grundejer svare for.

1. Hegn, hæk, grøn rabat samt halv vejbane tilhører Grundejerforeningen (matr. 99). Det er således Grundejerforeningen, der vedligeholder Vanddamsvejs vestlige og nordlige vejhalvdel fra vendepladsen mod syd og frem til Højgården.
2. Beplantningen (Weigela busk) er placeret således, at den hindrer 'det lange kik' ned ad Vanddamsvej og dermed virker fartdæmpende.
3. Stensætning, der bryder det snorlige vejforløb på Vanddamsvej og derved virker fartdæmpende.
4. Stensætning til sikring af vejhjørne, der samtidigt virker fartdæmpende.
5. Sten udlagt for at forhindre kørsel med motorkøretøjer på 'Myggestien'.
6. Stensætning til sikring af vejhjørne.
7. Kampesten udlagt til sikring af vejhjørne.
8. Træsteler til sikring af begge hjørner samt beskyttelse af vandledning mod trykskader.
9. Sten udlagt til sikring af vejhjørne samt beskyttelse af vandledning mod trykskader.
10. Sten udlagt til sikring af vejhjørne samt beskyttelse af vandledning mod trykskader.
11. Bomme og hegn som skal forhindre:
 - a) direkte udkørsel for cyklister til Rørmosevej
 - b) ind- og udkørsel med motorkøretøjer til og fra Kassemosevej
12. Bom til forhindring af motorkøretøjers gennemkørsel af Skelmosevej samt sikring af brønddæksel på Skelmosevej.
13. Sten udlagt til beskyttelse af EL-skab.
14. Opbygget kant i asfalt til sikring af vejkanten mod vandstrøm fra Trevangsvej under kraftig regn. Kanten leder vandstrøm fra Trevangsvej på det asfalterede areal. Derved undgås, at grus og sten skylles ned ad bakken.
15. Det er aftalt mellem Furesø Kommune og Grundejerforeningen, at kommunen har vedligeholdelsespligten af det hævede terræn ved Korsbjergvejs kobling med Trevangsvej.