

Til Furesø Kommune, Center for By og Miljø

I det følgende gøres officiel indsigelse mod Furesø Kommunes Plan- og Agenda 21-strategi "Furesø på forkant", om at inddrage det grønne område nord for Slangerupvej og syd for Trevangsvej (matrikel 15 c, Farum By) med henblik på at udlægge området til erhverv.

Indsigelsen sendes på vegne af Trevang Grundejerforening med 156 grundejere, herudover 370 indsamlede underskrifter (vedlægges som bilag).

Der redegøres for følgende indsigelser:

1. Drikkevand (indvindingsområder)
2. Trafik herunder trafiksikkerhed og støj
3. Biodiversitet
4. Det grønne område
5. Sammenhængende byplanlægning
6. Fredning
7. Miljøvurdering
8. Økonomi – dyr løsning

Ad. 1

Som grundejerforening, der ejer Trevang Vandværk, ser vi en bekymring i at omdanne område nær Flagsø Kildeplads til erhverv og/eller genbrugsstation. Det nærtliggende område bidrager i dag i høj grad til vandindvindingen i Farum Nord og under henvisning til VVM redegørelse og miljørapport for Furesø Nord fremgår det tydeligt, at indvindingsområderne i Farum Nord er under pres.

Vi ejer i dag et vandværk uden spor af PFAS og andre skadelige stoffer – dette ønsker vi at fastholde.

[VVM for den fremtidige vandindvinding i Furesø Kommune nord](#)

Ad. 2

Alle vi der har valgt at bo i Trevang med vores børn, har truffet dette valg på baggrund af områdets karakter: Et grønt boligområde med begrænset trafik. Det er indiskutabelt, at en gennemførelse af kommunens planer vil medføre kraftig stigning i trafikken i området – både let trafik (biler med/uden trailer), varevogne (med leverancer samt deponi af industri-affald) og tung trafik (lastbiler, med leverancer samt afhentning af akkumuleret affald). At integrere denne øgede trafik i et område fyldt med børn er forbundet med en ikke

uvæsentlig risiko. Hvor mange påkørsler og/eller højresvings-ulykker har man kalkuleret med? Som reference citeres fra kommunens målsætninger: "Mindre trængsel og trafikstøj".

Under henvisning til den aktuelle godkendelse af hastighedsnedsættelse i hele Trevangsområdet fra 50 km/t til 30 km/t af sikkerhedsmæssige hensyn til de bløde trafikanter og kommunens ridesti gennem området samt hastighedsnedsættelsen på Slangerupvej fra 80 km/t til 70 km/t modstrider øget trafik og trafikstøj ved det foreslåede erhvervsområde de netop godkendte hastighedsnedsættelser.

Ad. 3

Kommunen har grønne målsætninger og visioner, og der tales "grønt" og om "biodiversitet" – der kan citeres: "mulighed for grøn mobilitet", "Vi skal værne om vores grønne og blå områder, så både furesøborgere og dyrelivet kan få glæde af dem", kommunen skal være "Grøn og oplevelsesrig" og "Klimaneutral og robust", "Mere natur og bedre klimaløsninger" osv. Det store uberørte grønne areal er præcis dét. Altså "Grønt", "Natur" osv.

Området benyttes som rekreativt område af beboere fra Trevang og øvrige. Grundet den begrænsede belysning i området, er området derudover hjemsted for fredede dyrearter som fx flagermus. En inddragelse af området til erhverv vil have væsentlige konsekvenser for ovennævnte.

Med henvisning til Furesø Kommunes 4. indsatsområde – Klimaplan, foreslås det at matr. 15 c, Farum By beplantes med en del af de 20.000 træer.

Ad. 4

Trevang er et grønt område. Dette har resulteret i et stigende antal børnefamilier, der er flyttet hertil. Området er unikt med de grønne kiler, små veje og begrænset trafik. Hvis man vælger at placere industri og/eller en genbrugsstation som nabo til Trevang, vil det uden tvivl påvirke området negativt, og alt det de nuværende beboere har tilvalgt vil blive reduceret.

Ad. 5

Under henvisning til "Tema 1 – Sammenhængende byplanlægning" ser vi ikke mening i, at det grønne område omlægges til erhverv, da dette netop vil distancere Farum Nord yderligere fra det øvrige Farum. Farum Nord er i forvejen udfordret på skoledistrikter, hvor skolebørn skal gennem hele byen for at komme til Lyngholmskolen. Ved udlæggelse til erhvervsområde vil de sikre cykelveje blive udfordret.

Ad. 6

For 75 år siden blev der tinglyst en fredning på matrikel 15 c, Farum By. Fredningen har siden stået upåttalt hen. Denne fredning har været medvirkende til at gøre Trevang til et grønt og attraktivt område, og rigtig mange husejere har købt/bygget på denne baggrund. En fjernelse af denne fredning er et væsentligt indgreb i området. Med henvisning til Borgermødet den 3. maj stiller vi os undrende over, ved et tilfælde at høre om den ophævede fredning, der har så stor indflydelse på både flora og fauna i området.

Ad. 7.

På borgermødet blev det bekræftet, at det var en fælles genbrugsstation for hele Furesø Kommune, der var påtænkt på matrikel 15 c, Farum By. En sammenlægning af kommunens genbrugsstationer modstrider kommunens ønske om at reducere CO2-udledningen, da flere borger vil have væsentligt længere til genbrugsstationen. Vi ser ikke noget CO2-neutralt ved at udvide erhvervsområdet i Farum.

Under erhvervets formål "affaldshåndtering", "industri" og "transport" henviser vi til Miljøvurderingslovens §8 at Furesø Kommune skal gennemføre en miljøvurdering af planer og programmer. Det påtales, at en miljøscreening ikke er nok.

Ad. 8

Vi anser området som en dyr løsning for kommunen at omdanne til det ønskede formål. Med henvisning til nedgravede højspændings- og gasledninger, omlægning af cykelstier og åbning af tilkørselsforhold.

Digitale underskrifter

Dato	Underskrifter
2023-05-25	7
2023-05-24	13
2023-05-23	11
2023-05-22	43
2023-05-21	44
2023-05-20	67
2023-05-19	113
2023-05-18	49